

# L'EAU EST TERRE DE CRÉATION





Chez VINCI Construction Maritime et Fluvial, nous disposons d'une large palette de métiers historiques – le dragage, le déroctage, le battage, le génie civil fluvial et maritime, les travaux subaquatiques mais également le génie écologique et végétal.

La puissance de notre parc matériel innovant et de notre bureau d'études hautement qualifié nous permet de répondre aux besoins les plus ambitieux de nos clients.

Nous nous positionnons sur l'ensemble des activités de construction maritime, fluviale, portuaire et des travaux subaquatiques nationaux et internationaux.

En tant qu'entreprise responsable, nous sommes soucieux des enjeux liés à l'environnement et nous nous engageons à accompagner le développement des énergies marines renouvelables (EMR).

Entreprise multiculturelle qui allie sécurité, exigence et innovation, nous sommes attachés à nos collaborateurs, qui partagent et réalisent sur tous les continents des ouvrages maritimes, portuaires et fluviaux d'exception.



# LA FORCE D'UN GROUPE

acteur majeur en France  
et à l'international

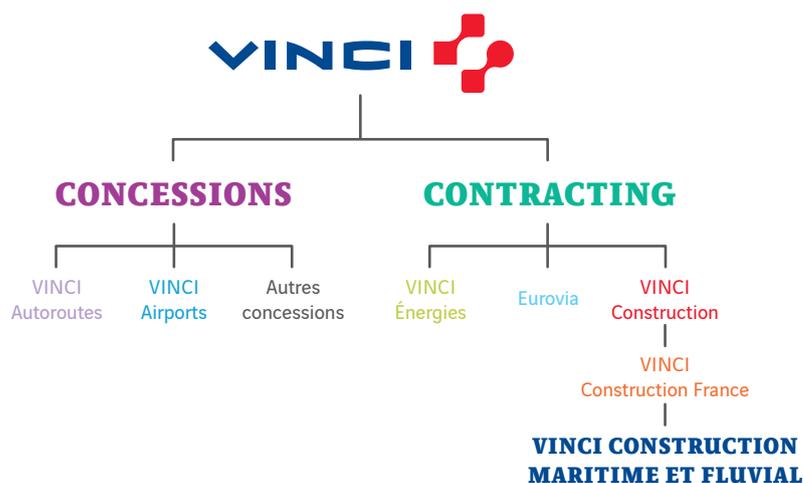


**VINCI** est un acteur mondial des métiers des concessions et de la construction, employant plus de 183 000 collaborateurs dans une centaine de pays.

La mission de notre Groupe est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à améliorer la vie quotidienne et la mobilité de chacun.

**VINCI Construction** est le premier groupe français et un acteur mondial de premier plan de la construction. Il réunit 700 sociétés consolidées et 67 000 collaborateurs dans une centaine de pays.

Son activité s'exerce dans de nombreux domaines : bâtiment, ouvrages fonctionnels, infrastructures de transport, infrastructures hydrauliques, énergies renouvelables et nucléaire, environnement, pétrole et gaz, mines et infrastructures maritimes.



## VINCI CONSTRUCTION MARITIME ET FLUVIAL

### CHIFFRES CLÉS



**560**

femmes et hommes  
experts dans leurs  
métiers de spécialités



**300**

chantiers/an



**340**

équipements matériels



## UNE EXPERTISE UNIQUE

### LA DIRECTION TECHNIQUE

Nos 50 ingénieurs et projeteurs dédiés à la direction technique font partie de la force de notre bureau d'études intégré. Nos équipes conçoivent des ouvrages maritimes et fluviaux disposant des meilleures solutions techniques, dans un souci de sécurité, de performance et de respect de l'environnement.

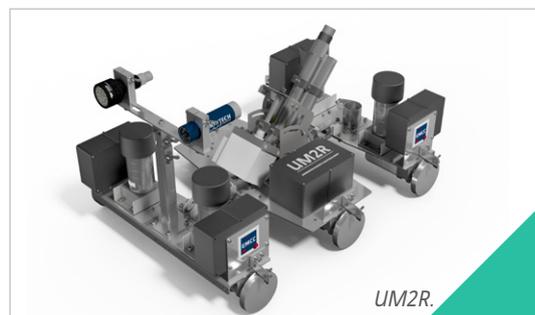
Ils allient des compétences en conception, en méthodes de construction et en recherche et développement, pour proposer à nos clients des projets clés en main ainsi qu'une assistance technique permanente lors de la réalisation des travaux.



### LA DIRECTION RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT

Nos experts développent des solutions techniques à la pointe de l'innovation, pour une plus grande performance sur les chantiers et un meilleur respect de la sécurité ainsi que de l'environnement. Nous nous inscrivons dans une démarche de progrès, qui nous permet d'offrir à nos clients des solutions toujours plus fiables et adaptées aux exigences des projets.

La direction recherche et développement tisse également des liens permanents avec les chantiers et s'implique quotidiennement dans le développement de solutions techniques adaptées et innovantes.



### LA GESTION DES PARTIES PRENANTES

Entre intégrité et performance, nous nous engageons à toujours respecter les lois et les règles des pays dans lesquels nous intervenons.

Soucieux de l'empreinte du chantier dans le tissu social local, nous nous efforçons de réduire son impact en accordant une attention toute particulière aux différentes parties prenantes. Elles constituent pour nous un enjeu majeur d'insertion et de bon déroulement du chantier.



# NOTRE FLOTTE MATÉRIEL

Nous disposons de notre propre flotte, composée de plus de 200 unités navales et machines parmi les plus innovantes du marché. Entretien, investissement et développement permanent de nouveaux outils constituent le quotidien des équipes matériel, qui sont déployées dans les différentes bases logistiques en France comme à l'International.



**3 PLATEFORMES AUTOÉLÉVATRICES**



**2 DIPPERS FORTE CAPACITÉ**



**12 DRAGUES ASPIRATRICES STATIONNAIRES**



**2 DRAGUES À GODETS**



**2 PELLES FLOTTANTES**



**6 DIPPERS FLUVIAUX**



**19 PONTONS**



**34 REMORQUEURS MULTICATS ET POUSSEURS**



**54 CHALANDS ET SPLIT BARGES**



**110 ÉQUIPEMENTS DE PLONGÉE**



**36 UNITÉS DE FORAGE / MINAGE / BATTAGE**

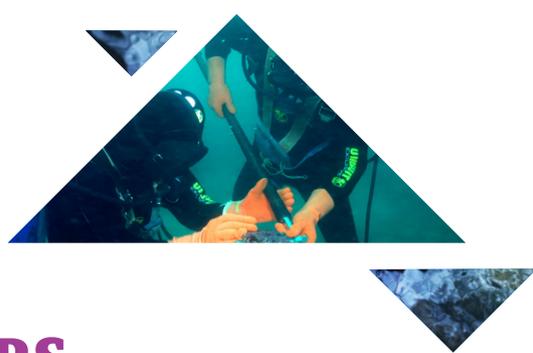


**5 BATEAUX MULTISERVICES**



**40 ENGINES TERRESTRES**





# NOS MÉTIERS

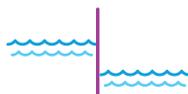
Nos métiers experts et nos savoir-faire nous permettent d'être présents dans la réalisation d'ouvrages tels que :



## BATTAGE

Les travaux de battage sont **une de nos spécialités**.

**Différents moyens opérationnels** sont également employés : vibrofonçage, battage au marteau (pneumatique, hydraulique ou diesel), vérinage, trépanage, forage, etc.



## GÉNIE CIVIL

Nous disposons d'**équipes dédiées aux travaux de génie civil** - maçonnerie et béton armé - qui sont liés aux activités de travaux maritimes et fluviaux.

Le **savoir-faire exceptionnel** de nos équipes permet de réaliser tous types d'ouvrages.



## FORAGE

La stabilisation et l'ancrage de nos ouvrages se réalisent par **forages courants**, tels que micropieux, tirants d'ancrages-barres pleines ou autoforées.

**Les forages importants** (Wirth, Symétrix, etc.) de diamètre 500 à 2 500 mm répondent aux besoins spécifiques des travaux maritimes, tels que les ancrages de ducs d'Albe, les combywalls et autres ouvrages définitifs ou provisoires.





Terminal méthanier Dunkerque.



## DRAGAGE

Notre activité de dragage occupe **une place importante**. Avec nos dragues aspiratrices (CSD), nos pontons dipper-dredgers et notre pelle à câbles embarquée, nos équipes sont **capables d'intervenir jusqu'à 200 m de profondeur** pour :

- prévenir les crues;
- maintenir le gabarit du chenal;
- désenvaser les prises d'eau;
- dégager des vannes de barrage;
- rétablir le tirant d'eau nécessaire;
- réensabler les plages du littoral.



## DÉROCTAGE (MINAGE)

Nos équipes sont **hautement qualifiées en techniques de déroctage** à l'explosif et au brise-roche dans le cadre de travaux de création ou d'approfondissement des chenaux ainsi que des ports.

Plusieurs plateformes autoélevatrices avec foreuses mais également des pontons dipper équipés de BRH nous permettent d'intervenir en mer ouverte et sur les sites les plus exposés.



## ÉMISSAIRES ET CÂBLES

Nous réalisons **la conception et la mise en œuvre de différents types d'ouvrages côtiers**, tels que :

- rejets en mer et atterrages de conduite ;
- atterrages de câbles sous-marins.

**La grande expertise maritime de nos équipes ainsi que notre matériel dédié nous permettent de réaliser les travaux les plus complexes.**



CNR (Compagnie nationale du Rhône).



Flamenville.



Les Sables-d'Olonne.



## INSPECTION

Nos équipes réalisent **l'inspection et l'expertise complète** de tous types d'ouvrages d'art, de conduites et d'équipements immergés. Toutes ces opérations sont effectuées par des scaphandriers et/ou des robots sous-marins télécommandés (ROV). **Dotés d'une application 2.0** d'inspection d'ouvrages d'art simplifiée, nous sommes en capacité de **transmettre des plans d'une grande précision dans des délais très courts**.



## TRAVAUX SUBAQUATIQUES

La **polyvalence et les compétences de notre département subaquatique** nous permettent d'intervenir sur un large panel d'activités, tant pour les travaux en milieux hyperbares que confinés.

Grâce à **leur expérience du terrain**, nos scaphandriers interviennent également sur des segments très spécifiques tels que les soudures sous-marines ou le lancement d'émissaires.



Scaphandrier.



## TRAVAUX SUR CORDES

Nous disposons de **personnels hautement qualifiés** aux travaux sur corde, capables de réaliser tous types d'interventions :

- **assistance** : inspection, relevés, prélèvements en milieu difficile ;
- **industrie** : pose de lignes de vie, réparations d'ouvrages, rénovations ;
- **confortement** : ancrage de confortement, béton projeté, pose de grillage ;
- **ouvrages portuaires** : pose de boucliers, défenses, signalisation.



Travaux sur corde.



## TRAVAUX HYPERBARES TUNNELIERS

Nos collaborateurs possèdent l'ensemble des **expertises nécessaires à l'intervention hyperbare** sur les constructions de tunnels ou microtunnels.

Nos équipes sont capables de **s'intégrer pleinement dans tous types de travaux et milieux** - réseaux d'eau, réseaux d'assainissement, réseaux urbains, métros, etc.



Tunnelier.

# NOS MÉTIERS

Barrage de Luzzone - Suisse.



## SÉDIMENTS ET ENVIRONNEMENT

Nous offrons une **gamme complète de solutions** pour le prétraitement, la déshydratation, le traitement et la valorisation des sédiments de dragage.

Nous nous engageons dans **la préservation des écosystèmes** : dispositifs de collecte des déchets flottants, pose de récifs artificiels, développement d'hydroliennes pour lutter contre l'eutrophisation des plans d'eau.



## PROTECTION DE BERGE

Nous réalisons des aménagements pour stabiliser les berges, empêcher leur érosion, recréer un écosystème riche et typique des cours d'eau.

Nous mettons en place des **solutions naturelles** qui présentent de réels avantages en termes de coût et de durabilité.



## GÉNIE VÉGÉTAL ET MINÉRAL

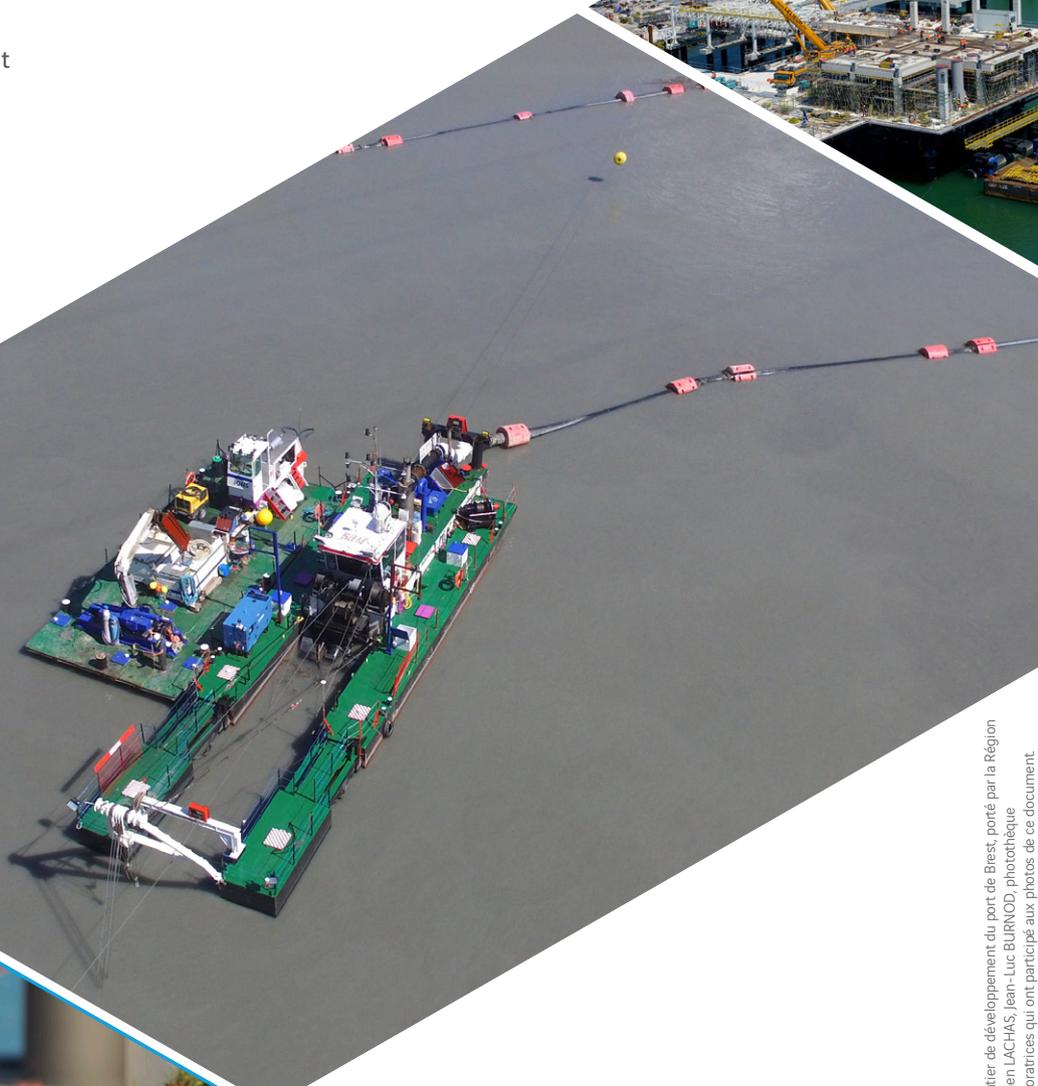
Nos équipes sont aujourd'hui capables de **restaurer les écosystèmes** dans les meilleures conditions, en valorisant les dépendances vertes et en créant des zones humides.

**Notre savoir-faire est tourné vers la protection et la restauration de la biodiversité**, en intégrant conception, réalisation, aménagements et continuité écologique.



## DOMAINES D'ACTIVITÉ

- Voies navigables
- Ouvrages d'art
- Oil and gas
- Step et réseaux d'assainissement
- Ports maritimes et fluviaux
- Barrages et écluses



LES VRAIES  
RÉUSSITES  
SONT CELLES  
QUE L'ON  
PARTAGE

**VINCI CONSTRUCTION  
MARITIME ET FLUVIAL**

7,rue Ernest Flammarion

ZAC du petit Leroy

94550 Chevilly-Larue

Tél. : +33 (0) 1 49 61 71 00

[www.vinci-construction-maritime-fluvial.fr](http://www.vinci-construction-maritime-fluvial.fr)



MARITIME ET FLUVIAL