

LES MÉTIERS DES TP
#FRANCHEMENTRESPECT



WWW.FNTP.FR



LES MÉTIERS DES TRAVAUX PUBLICS

8 000 entreprises de Travaux Publics œuvrent à la fois pour les générations présentes et futures, car tout ouvrage s'inscrit dans une vision à long terme.

Les Travaux Publics proposent des métiers variés, liés aux dernières technologies, ouverts sur un monde plus respectueux de son environnement et qui prend en compte le développement durable.

300 000 femmes et hommes travaillent à l'amélioration du cadre de vie et au développement économique.

Les entreprises de Travaux Publics construisent et entretiennent des ouvrages :

- > **Pour permettre au plus grand nombre de mieux communiquer** par route, voies ferrées et navigables, ports, aéroports, métros, tramways, ponts, tunnels, réseaux de télécommunication, haut débit, wifi.
- > **Pour aménager le cadre de vie** : voirie, éclairage public, voies piétonnes, pistes cyclables, stades, équipements sportifs.
- > **Pour la production de l'énergie** : barrages, centrales hydrauliques, éoliennes, centrales photovoltaïques.
- > **Pour l'acheminement** de l'eau potable, de l'électricité et du gaz.
- > **Pour améliorer l'environnement** : collecte et traitement des eaux usées et des déchets, équipements antibruit et antipollution.

Concevoir la ville de demain et contribuer à préserver la planète sont au cœur des métiers des Travaux Publics. Le secteur recrute des jeunes diplômés, attire ceux qui souhaitent s'orienter vers l'apprentissage, propose de véritables carrières à construire selon la motivation de chacun. **La diversité des métiers et les nombreuses possibilités d'évolution** en font un secteur où tout est possible pour qui veut réussir. Intégrer les Travaux Publics, c'est choisir **un métier utile et essentiel à tous !**

Découvrez les métiers et les formations des Travaux Publics à travers des fiches spécifiques.



#SOMMAIRE

PRÉPARATION DU CHANTIER / P.06

Ingénieur études
Géomètre-topographe

EXÉCUTION DU CHANTIER / P.12

Constructeur de routes
Constructeur en voirie urbaine
Le constructeur de réseaux de canalisations
Constructeur en ouvrages d'art
Conducteur d'engins de travaux Publics
Monteur de réseaux électriques
Monteur en éclairage public (EP)
Monteur câbleur / raccordeur en fibre optique
Mécanicien d'engins
Technicien de laboratoire

ENCADREMENT DU CHANTIER / P.36

Chef d'équipe
Chef de chantier
Conducteur de travaux
Directeur ou ingénieur de travaux

#LesMétiersdesTP



> 6



PRÉPARATION DU CHANTIER

PRÉPARATION DU CHANTIER

> 7

#FranchementRespect

#LesMétiersdesTP



INGÉNIEUR ÉTUDES

« Le poste d'ingénieur études est très varié : assainissement, voirie, réseaux, il ne se cantonne pas à un seul domaine. C'est nous qui faisons la première découverte du dossier lors de l'appel d'offre »



« Quand nous concevons le dossier de réponse, notre contribution produit du travail pour les autres équipes de l'agence. C'est une responsabilité et c'est vraiment passionnant ».

#MISSION

Proposer un projet pour remporter le marché

L'ingénieur études intervient lors de la réponse aux appels à projets émis par les clients.

- Au sein du bureau d'études, il construit la réponse à l'appel d'offre (proposition avec plans et étude chiffrée) en optimisant les ressources techniques, matérielles et économiques de son agence. Pour cela, il fait appel à ses connaissances techniques, aux compétences des équipes travaux, des fournisseurs, du laboratoire, etc.
- **Son challenge** : être rigoureux et créatif pour emporter le marché grâce à une offre qui répondra aux attentes du client tout en se différenciant de celles des concurrents. Une fois l'affaire remportée, il fera la passation du dossier aux équipes travaux qui prendront le relais.

Ce métier est fait pour vous si :

- Vous aimez un travail qui allie les aspects techniques, économiques et commerciaux ;
- Vous appréciez le travail en équipe et le relationnel avec les clients et les fournisseurs ;
- Vous aimez participer à la réalisation d'un projet.

#QUALITÉS

Maîtrise technique et créativité

L'ingénieur études maîtrise parfaitement les règles de l'art de son métier, afin de comprendre, interpréter et répondre aux attentes exprimées par le client. C'est un homme de réseaux, qui saura aller chercher des informations auprès des spécialistes pour construire la proposition la plus pertinente. Il maîtrise les aspects financiers de son projet pour faire une proposition économiquement viable. Enfin, il est doté d'un sens commercial qui lui permettra de défendre les intérêts de son agence s'il participe aux phases de négociation d'une affaire.

#ÉVOLUTION

Après quelques années d'expérience, l'ingénieur études peut devenir responsable de bureau d'études ou rejoindre la conduite de travaux sur le terrain.

Formation

- Diplôme ingénieur
- Master 2 génie civil

#FranchementRespect





GÉOMÈTRE- TOPOGRAPHE

« Il est difficile de décrire une journée type tant les travaux sont différents. Certains jours, à l'extérieur, en ville ou en pleine nature, pour réaliser des relevés, déterminer les limites des terrains, contrôler les ouvrages d'art. »



« Au bureau, il faut dresser les plans correspondants. Ce métier est passionnant. »

#MISSION

Réaliser les plans

Le géomètre-topographe est le premier à intervenir sur le terrain lors d'un projet de construction.

- Avec des appareils sophistiqués, il fait les mesures et calcule les distances, les surfaces, les niveaux d'altitude du sol, la hauteur des arbres ou poteaux télégraphiques existants.
- Puis, il fait des croquis et des plans. Au bureau, il exploite et traite ces données avec des logiciels de CAO/DAO (conception / dessin assisté par ordinateur) pour illustrer plans et courbes de niveau. Ses plans et relevés constituent une base de travail précise et indispensable aux professionnels des travaux publics.

Ce métier est fait pour vous si :

- Vous aimez analyser l'information et prendre des mesures.
- Vous appréciez le travail de précision.
- Vous aimez vous déplacer souvent et travailler dehors.

#QUALITÉS

Rigueur et méthode

Le géomètre-topographe doit pouvoir s'adapter à des milieux de travail très différents. Il doit être précis et apporter beaucoup de soin à son travail.

#ÉVOLUTION

Suivant leur niveau de qualification, les géomètres ont la possibilité de parfaire leur formation, de passer des concours et d'évoluer au sein de différents types d'entreprises. Avec une expérience confirmée, le géomètre-topographe peut ouvrir son propre bureau d'études.

Formation

- **BAC PRO** technicien géomètre-topographe
- **BTS** métiers du géomètre-topographe et de la modélisation numérique
- **Titre professionnel** de NIVEAU III de technicien supérieur géomètre-topographe option cabinet de géomètre ou entreprise de Travaux Publics

#LesMétiersdesTP

> 12



EXECUTION DU CHANTIER

EXÉCUTION DU CHANTIER

#FranchementRespect

> 13

#LesMétiersdesTP



CONSTRUCTEUR DE ROUTES



www.routesdefrance.com

« C'est un métier qui me passionne, parce qu'il est en extérieur, qu'il y a des contacts humains, avec les ouvriers mais aussi les clients, un métier très varié, enrichissant. »



« On apprend tous les jours quelque chose et il n'y a pas une journée comme les autres ! »

#MISSION

Ouvrir la voie à la route

Le constructeur de routes exerce son activité **dans le domaine de la construction et de l'entretien des routes** (chaussées, aménagements urbains, parkings, stades, ou aérodromes...), sur des chantiers de toutes tailles et toujours en équipe.

- Ses gestes sont précis afin de réaliser un travail de qualité tout en respectant les règles de sécurité.
- Il participe à toutes les tâches d'un chantier et peut être amené à conduire de petits engins (minipelles, compacteurs et petites chargeuses).

Ce métier est fait pour vous si :

- Vous aimez travailler dehors ;
- Vous appréciez le travail en équipe ;
- Vous aimez participer à la réalisation d'un projet.

#QUALITÉS

Bon sens et ingéniosité

Le constructeur de routes est un homme actif, de bon sens et autonome. Ingénieur, polyvalent et créatif, il sait s'adapter aux contraintes du terrain et aux conditions météorologiques.

#ÉVOLUTION

Après quelques années d'expérience et après avoir fait ses preuves dans son métier, le constructeur de routes peut devenir **chef d'équipe puis chef de chantier**.

Formation

- CAP Constructeur de routes
- BAC PRO Travaux Publics

#FranchementRespect

#LesMétiersdesTP



CONSTRUCTEUR EN VOIRIE URBAINE



www.routesdefrance.com

« Un jour on pose des tuyaux, le lendemain on travaille sur la voirie directement : chaque chantier est différent, il n'y a pas de routine et c'est ce que j'apprécie ! »



« On développe également un vrai esprit d'équipe, basé sur l'entraide, et on est en contact avec les usagers, ils viennent voir ce qu'on fait. À terme, je vise un poste de chef d'équipe. »

#MISSION

Participer à l'aménagement

Le constructeur en voirie urbaine exerce son activité dans des entreprises dont la vocation générale est de réaliser des travaux de construction et d'entretien des voiries et espaces publics (voies piétonnes, pistes cyclables, trottoirs, aires de jeux, terrains de sports...).

- Il participe à toutes les tâches d'un chantier de voirie et réseaux divers (signalisation, implantation, pose de bordures et de pavés, réalisation de petites maçonneries...) et sait conduire de petits engins.
- Il travaille en équipe, sous la responsabilité d'un chef d'équipe, au contact des riverains.

Ce métier est fait pour vous si :

- Vous aimez travailler dehors et en équipe ;
- Vous souhaitez effectuer des tâches variées ;
- Vous aimez être au contact des riverains.

#QUALITÉS

Autonomie et sens pratique

Le constructeur en voirie urbaine a le sens pratique, de l'autonomie et du travail bien fait.

#ÉVOLUTION

Après quelques années d'expérience et après avoir fait ses preuves dans son métier, le constructeur de routes peut devenir **chef d'équipe puis chef de chantier**.

Formation

- CAP Constructeur de routes
- BAC PRO Travaux Publics

- Titre professionnel de NIVEAU V de constructeur professionnel en voirie et réseaux

#FranchementRespect





CONSTRUCTEUR DE RÉSEAUX DE CANALISATIONS



« Dès l'origine, je souhaitais travailler dans les TP. Le métier de constructeur de réseaux de canalisations me convient parfaitement : chaque chantier est différent, on amène un vrai service aux gens. »



« Et techniquement, le métier évolue, avec la digitalisation du métier : on est ainsi pas confiné dans une seule tâche, on apprend, on progresse. »

#MISSION

Acheminer l'eau et les fluides

Le constructeur de réseaux de canalisations est **le professionnel de la pose de canalisations pour les collectivités**, les opérateurs privés (Grdf...), les industriels ou les particuliers. Il installe :

- **toutes les canalisations permettant le transport et la distribution d'eau potable** ainsi que les réseaux d'assainissement. Il intervient depuis la source, le captage et la distribution d'eau potable jusqu'à l'évacuation des eaux usées vers les stations d'épuration, et leur retour au milieu naturel (rivières, lacs...) ;
- **toutes les canalisations permettant le transport et la distribution de fluides de toute nature** (gaz, chauffage urbain...). Il assure également **l'entretien et le renouvellement des installations existantes** en appliquant des techniques innovantes. Il exerce son métier **au sein d'une équipe, le plus souvent à l'extérieur** et sait conduire des engins comme les minipelles.

Ce métier est fait pour vous si :

- Vous aimez travailler en extérieur et en équipe ;
- Vous êtes sensible à la protection l'environnement ;
- Vous souhaitez travailler sur des projets concrets.

#QUALITÉS

Habilité et polyvalence

Le constructeur de réseaux de canalisations est habile de ses mains, polyvalent et autonome, et sait adapter ses techniques à l'environnement d'un chantier.

#ÉVOLUTION

Après quelques années d'expérience, **le constructeur de réseaux de canalisations peut devenir chef d'équipe, chef de chantier** et assurer toute autre fonction d'encadrement.

Formation

- **CAP** Constructeur de réseaux de canalisations en Travaux Publics *
- **BAC PRO** Travaux Publics

■ **Titre professionnel** de NIVEAU V de canalisateur

* sous réserve d'une validation par la 5^e CPC de l'Éducation nationale.



CONSTRUCTEUR EN OUVRAGES D'ART

« Je suis constructeur en ouvrages d'art, on dit dans notre métier « coffreur ». Il n'y a jamais un coffrage qui va ressembler à un autre. C'est ça qui me plaît ; le changement, c'est ce que j'aime, c'est pas l'usine, on est dehors, on est bien. »



« Quand je repasse avec ma famille... tiens, j'ai travaillé là, j'ai réalisé ça, ça fait plaisir, on est content, on est assez fier de soi ! »

#MISSION

Couler, coffrer, armer, compacter

Le constructeur en ouvrages d'art travaille sur des chantiers de construction d'ouvrages très diversifiés et souvent de taille importante (ponts, viaducs, barrages, tunnels, centrales nucléaires, bâtiments industriels, etc.).

- Il élabore et installe les coffrages (moules dans lesquels sera coulé le béton), positionne les armatures d'acier pour consolider le béton, coule le béton dans le coffrage et démoule la pièce réalisée.
- Il sait aussi tracer et implanter des ouvrages, lire le plan des coffrages qu'il devra fabriquer. Il a de bonnes notions de dessin, de géométrie et de résistance des matériaux. Le métier requiert une bonne habileté manuelle et le sens du travail précis et rigoureux.

Ce métier est fait pour vous si :

- Vous aimez travailler en extérieur ;
- Vous vous intéressez aux innovations techniques ;
- Vous aimez prendre des initiatives ;
- Vous avez l'esprit d'équipe.

#QUALITÉS

Œil aiguisé et sens de l'initiative

Le constructeur en ouvrages d'art est très habile manuellement et possède un bon coup d'œil. Il est **conscientieux et aime prendre des initiatives**.

#ÉVOLUTION

Après avoir fait ses preuves dans son métier, **le constructeur en ouvrages d'art peut devenir chef d'équipe puis chef de chantier**.

Formation

- CAP Constructeur d'ouvrages en béton armé*
- BAC PRO Travaux Publics
- Titre professionnel de NIVEAU V de coffreur-bancheur, option génie civil

* sous réserve d'une validation par la 5^e CPC de l'Éducation nationale.





CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS

« Conduire des engins aussi impressionnants, c'était un rêve de gosse ! Je n'ai donc pas cherché longtemps ma vocation ! »



« Les engins sont de plus en plus perfectionnés, on est à la pointe de la technologie ! Ce qui ne change pas, c'est qu'il faut toujours avoir l'œil, pour la sécurité de tous et le bon déroulement des travaux. »

#MISSION

Piloter et entretenir les engins

Le conducteur d'engins est l'un des principaux acteurs du chantier.

- Il conduit les engins les plus divers (niveleuses, pelles hydrauliques, chargeuses, grues, pellesteuses...) utilisés pour des travaux de terrassement ou de nivellement.
- Il connaît parfaitement les engins qui lui sont confiés.
- Il les maîtrise et sait en tirer le meilleur parti en respectant les règles de sécurité. Il participe à l'entretien de son matériel.

Ce métier est fait pour vous si :

- Vous aimez travailler en extérieur ;
- Vous souhaitez utiliser du matériel sophistiqué ;
- Vous aimez construire.

#QUALITÉS

Précision et vigilance

Le conducteur d'engins est **adroit, précis**. Il est doté d'un **bon esprit d'observation et de méthode** et fait preuve d'une **grande maîtrise de soi**.

#ÉVOLUTION

Après avoir fait ses preuves dans son métier, **le conducteur d'engins peut évoluer vers des postes d'encadrement**.

Formation

- **CAP** Conducteur d'engins Travaux Publics et carrière
- **Brevet professionnel** conducteur d'engins Travaux Publics et carrière
- **Titre professionnel** de NIVEAU V de :
 - conducteur de pelle hydraulique et de chargeuse pellesteuse,
 - conducteur de grue à tour



MONTEUR DE RÉSEAUX ÉLECTRIQUES

SERCE
SYNDICAT DES ENTREPRISES
DE GÉNIE ÉLECTRIQUE ET CLIMATIQUE

« Pour être monteur, il faut être en bonne condition physique. On monte, on pose, on met des lignes hors circuit, alors il faut être prudent avant d'intervenir. Et cela par tout type de temps ! »



« Il est préférable d'aimer travailler dehors surtout lorsqu'il faut rétablir le courant après une tempête. Sans électricité, plus rien ne fonctionne aujourd'hui ! »

#MISSION

Acheminer l'électricité

Le monteur de réseaux électriques est un électricien qui intervient sur les réseaux de lignes électriques (aériennes et souterraines).

- Il participe, au sein d'une équipe, à la distribution de l'énergie électrique sur tout le territoire en zones urbaine et rurale.
- Il installe et assure la maintenance des réseaux électriques (courants forts haute tension HT et basse tension BT). Il met en place les infrastructures associées aux réseaux d'éclairage public et de signalisation (lumières, signalisation tricolore, ferroviaire).
- Il intervient sur les réseaux de distribution qui relient les centres de production de l'énergie (centrales électriques, photovoltaïques, parcs éoliens) aux utilisateurs finaux (entreprises, collectivités, centres urbains).
- Il exerce son activité à l'extérieur sur des réseaux aériens qui atteignent parfois une hauteur importante quand il s'agit de lignes aériennes très hautes tensions. Il participe à l'enfouissement des réseaux souterrains.

Ce métier est fait pour vous si :

- Vous aimez travailler dehors ;
- Vous aimez travailler en hauteur ;
- Vous appréciez travailler en équipe tout en étant autonome ;
- Vous savez faire preuve d'initiative et organiser votre travail.

#QUALITÉS

Prudence et adresse

Le monteur de réseaux électriques est prudent et responsable qui respecte les consignes de sécurité. Il est naturellement réfléchi, précis et rigoureux.

#ÉVOLUTION

Après quelques années professionnelles en ayant démontré ses capacités d'autonomie et renforcé ses compétences techniques, le monteur de réseaux électriques peut accéder au poste de chef d'équipe puis chef de chantier.

Formation

- **CAP** électricien
- **BAC PRO** des métiers de l'électricité et de ses environnements connectés
Mention complémentaire (MC) technicien en réseaux électriques (Niveau IV)
- **Titre professionnel** de NIVEAU V de monteur de réseaux électriques aéro-souterrains



MONTEUR EN ÉCLAIRAGE PUBLIC (EP)

SERCE
SYNDICAT DES ENTREPRISES
DE GÉNIE ÉLECTRIQUE ET CLIMATIQUE

« C'est un métier en pleine évolution avec l'arrivée de l'éclairage intelligent. Éclairer au plus juste quand on en a vraiment besoin ! Je contribue ainsi à la préservation de l'environnement. »



« Et puis c'est un métier physique, on travaille dehors et j'aime ça ! »

#MISSION

Installer, réparer le réseau d'éclairage public

Le monteur en éclairage public installe et assure la maintenance de l'éclairage public :

- Il déroule les câbles, effectue les réglages, détecte et analyse les pannes.
- Il assure avec son équipe tous les raccordements et les contrôles nécessaires au bon fonctionnement des équipements d'éclairage public dans tous les environnements urbain et rural (luminaires, illuminations festives).
- Il participe à la mise en valeur du patrimoine (église, châteaux, bâtiments culturels).

Ce métier est fait pour vous si :

- Vous aimez travailler dehors et êtes en bonne condition physique ;
- Vous aimez travailler en hauteur et avez le sens de l'équilibre ;
- Vous appréciez le travail en équipe tout en étant autonome ;
- Vous avez le sens de la sécurité.

#QUALITÉS

Rigueur et précision

Le monteur en éclairage public est un homme rigoureux qui a le sens de la sécurité et est capable de s'adapter à son environnement de travail. Il sait établir de bonnes relations avec les riverains.

#ÉVOLUTION

Après quelques années ayant démontré ses capacités d'autonomie et renforcé ses compétences techniques, le monteur en éclairage public peut accéder au poste de chef d'équipe puis chef de chantier.

Formation

- **CAP** électricien
- **BAC PRO** des métiers de l'électricité et de ses environnements connectés Mention complémentaire (MC) technicien en réseaux électriques (Niveau IV)
- **Titre professionnel** de NIVEAU V de monteur de réseaux électriques aéro-souterrains





MONTEUR CÂBLEUR / RACCORDEUR EN FIBRE OPTIQUE

SERCE
SYNDICAT DES ENTREPRISES
DE GÉNIE ÉLECTRIQUE ET CLIMATIQUE

« Grâce à mon travail, j'ai l'impression de participer au déploiement du chantier du 21^e siècle. Je déroule, je câble, je mesure, je contrôle et grâce à moi les personnes ont accès au très haut débit. »



« Travailler en extérieur et en équipe me convient. C'est un métier technique et très utile pour les autres. Je me sens valorisé. »

#MISSION

Installer la fibre

Le monteur participe à l'installation de réseaux de communication en fibre optique.

- Il met en œuvre le déploiement du câble optique en horizontal comme en vertical jusqu'au raccordement.
- Il déroule la fibre optique en souterrain, en aérien ou en façade.
- Il installe les prises et les raccorde au réseau.
- Il vérifie et mesure le raccordement de l'installation au réseau.

Ce métier est fait pour vous si :

- Vous êtes mobiles et savez-vous adapter à tous les environnements de travail (rural et urbain) ;
- Vous appréciez le travail en équipe tout en étant autonome ;
- Vous aimez le contact et avez un bon relationnel ;
- Vous êtes rigoureux et organisé.

#QUALITÉS

Rigueur et organisation

Le monteur est un organisé pour préparer son chantier. Il est rigoureux pour appliquer les normes et les consignes de sécurité liées à l'environnement de travail (gaz, électricité, travail en hauteur). Il a un bon sens relationnel et sait s'adapter aux situations de travail.

#ÉVOLUTION

Après quelques années professionnelles en ayant démontré ses capacités d'autonomie et renforcé ses compétences techniques, le monteur peut accéder au poste de chef d'équipe puis chef de chantier.

Formation

- **BAC PRO** des métiers de l'électricité et de ses environnements connectés
- **Titre professionnel** installateur de réseaux de télécommunications (NIVEAU V)
CQP monteur raccordeur FFTH



CHARPENTIER MÉTALLIQUE

« C'est un travail qui donne des satisfactions. Assembler les pièces au millimètre près, c'est du travail de précision. On ne fait pas de la soudure au kilomètre. Ce qui m'a intéressé, c'était de travailler dans la construction. »



« Il faut faire ses preuves, qu'on soit une fille ou un garçon. Et on voit le résultat de ce qu'on fait. On est fier d'avoir participé à ça ! »

#MISSION

Façonner et assembler

Le charpentier métallique **façonne et assemble ces pièces métalliques qui une fois montées sur place constituent les charpentes des ponts, des édifices, des pylônes et des bâtiments industriels.**

- Il exerce son métier en atelier pour souder et boulonner les pièces.
- Ensuite, il va sur le chantier effectuer les montages et les assemblages.

Ce métier est fait pour vous si :

- Vous aimez le travail de précision ;
- Vous aimez le dessin et la géométrie.

#QUALITÉS

Précision et habileté

Le charpentier métallique est **calme, précis et naturellement prudent**. Calé en calcul et géométrie, le charpentier a une bonne perception des formes et des volumes dans l'espace et est en mesure de lire les plans remis par les bureaux d'études. Précis, habile, organisé, il doit connaître plusieurs techniques, savoir utiliser des machines spécifiques et pratiquer l'informatique appliquée à la commande numérique.

#ÉVOLUTION

Après avoir complété ses connaissances théoriques et pratiques, **le charpentier métallique peut devenir chef d'équipe ou entrer par la suite dans un bureau d'études.**

Formation

- **CAP** réalisations industrielles en chaudronnerie
- **BAC PRO** technicien en chaudronnerie industrielle
- **BTS** conception et réalisation en chaudronnerie industrielle
- **BTS** architectures en métal : conception et réalisation



MÉCANICIEN D'ENGINS

« Je suis mécanicien d'engins depuis maintenant 10 ans. La première chose, c'est le diagnostic, quand on a affaire à une panne, pour pouvoir commander les pièces et procéder aux réparations. Pour être un bon mécanicien, il faut être attentif, à l'écoute des autres et, bien sûr, patient ! »



« Et, pour s'adapter aux évolutions technologiques, nous partons souvent en formation : on apprend tous les jours ! »

#MISSION

Entretenir et réparer

Le mécanicien d'engins **entretient, répare les engins et les machines utilisés sur les chantiers** : les pelles hydrauliques, les bouteurs, les niveleuses, les chargeuses, les compacteurs, les finisseurs.

- Il exerce son métier sur le chantier et dans l'atelier de réparation.
- Il est capable de monter et de démonter toutes les machines grâce à sa parfaite connaissance de leur fonctionnement.

Ce métier est fait pour vous si :

- Vous aimez la mécanique ;
- Vous aimez réparer ;
- Vous appréciez les appareils de haute technologie.

#QUALITÉS

Patience et connaissances

Le mécanicien d'engins de chantier est **calme, organisé, ordonné, imaginatif et habile**. Il a toujours le souci de la sécurité des autres. Il a **d'excellentes connaissances en hydraulique, pneumatique, électricité et électronique embarquée**.

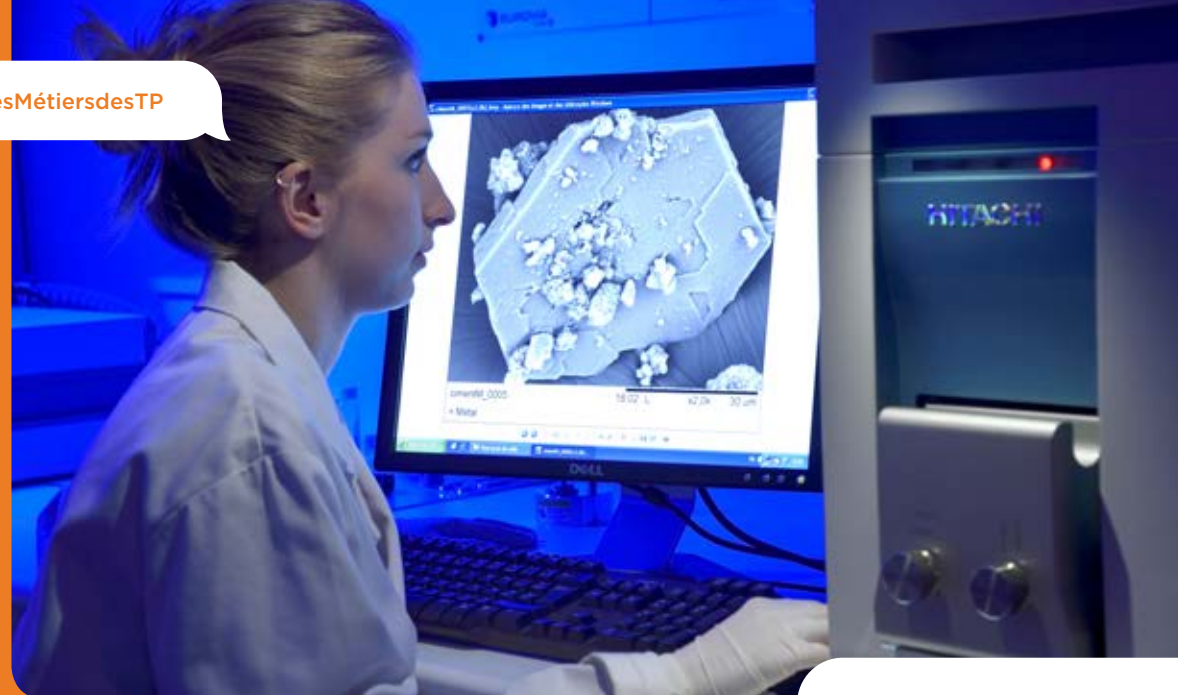
#ÉVOLUTION

Après quelques années d'expérience et après avoir fait ses preuves dans son métier, **le mécanicien d'engins peut devenir chef d'atelier**.

Formation

- CAP maintenance des matériels, option matériels de construction et de manutention
- BAC PRO maintenance de matériels, option B matériels de construction et de manutention
- BTS maintenance de matériels de construction et de manutention





TECHNICIEN DE LABORATOIRE

« Je fais ce métier car j'aime vraiment la technique. C'est un travail très diversifié. Chaque question est comme une énigme. On étudie différentes sortes de matériaux et la mise au point de produits nouveaux en laboratoire. Mais, on ne reste pas enfermé. »



« Les essais ont lieu aussi bien en laboratoire que sur le chantier. C'est l'occasion de conseiller les équipes sur le terrain. C'est très valorisant de travailler en équipe. »

#MISSION

Contrôler et mettre au point des matériaux et des produits

Le technicien de laboratoire exerce son activité en laboratoire et sur le chantier.

- Sur le chantier, **il réalise les prélèvements, les essais in situ et les contrôles nécessaires à l'obtention du produit fini défini par les termes du marché.**
- Il conseille également les équipes du chantier sur les solutions techniques à privilégier. Il travaille alors en relation avec le chef de chantier et/ou le conducteur de travaux.
- En laboratoire, **il effectue l'ensemble des contrôles techniques sur les matériaux de construction routière prélevés sur le chantier** (sols, granulats bitumes et émulsions, enrobés et produits bitumineux, etc.), sous la conduite d'un responsable de laboratoire.
- **Il contribue à apporter une solution aux problèmes techniques** posés en fonction des spécificités des chantiers.
- **Il peut également travailler dans un laboratoire de recherche et développement pour la mise au point de nouveaux produits innovants.**

C'est un métier au contact de la direction et du terrain.

Ce métier est fait pour vous si :

- Vous aimez le travail de précision, de détail, d'analyse ;
- Vous êtes curieux et organisé ;
- Vous aimez interpréter des résultats.

#QUALITÉS

Rigueur et méthode

Le technicien de laboratoire a le sens de la rigueur et de la précision. Il a le souci du détail, est organisé et sait communiquer une information claire. Il a un bon relationnel. Il possède une bonne connaissance des techniques et des sujets scientifiques.

#ÉVOLUTION

Après quelques années d'expérience, le technicien de laboratoire **peut évoluer vers un poste de chef de section de laboratoire, voire de responsable de laboratoire en fin de carrière.**

Formation

- BTS Travaux Publics
- Licence professionnelle TP
- DUT génie civil
- BTS/DUT spécialisation en physique chimie



#LesMétiersdesTP

> 36



ENCADREMENT DU CHANTIER

ENCADREMENT DU CHANTIER

#FranchementRespect

> 37

#LesMétiersdesTP



CHEF D'ÉQUIPE

« À la sortie du lycée, j'ai réalisé une formation dans les Travaux Publics. Aujourd'hui, je m'éclate dans ce que je fais : j'ai commencé comme ouvrier et, au fur et à mesure, j'ai pris des responsabilités pour devenir chef d'équipe. »



« L'aspect technique est important mais ce qui l'emporte, c'est l'aspect relationnel : il faut créer une alchimie, faire en sorte qu'on soit bien une équipe. »

#MISSION

Organiser le travail sur le terrain

Le chef d'équipe organise son travail autour de 3 grandes activités :

- Il **prépare le chantier** en fonction des contraintes et des obstacles du terrain, puis répartit le travail.
- Il **suit l'avancement des travaux et en vérifie la qualité**.
- Il **assiste à la réception des travaux** à la fin du chantier et veille à la remise en état des abords.
- Il **exerce son métier sur le terrain**, sous la responsabilité du chef de chantier.
- Il **coordonne et contrôle les travaux de l'équipe** dont il a la responsabilité.

Ce métier est fait pour vous si :

- Vous avez le **sens du management et des relations humaines** ;
- Vous avez le **goût des responsabilités** ;
- Vous aimez **diriger et organiser**.



#QUALITÉS

Diplomatie et intelligence pratique

Le chef d'équipe a le **sens du commandement** et sait développer de bonnes relations au sein de son équipe. Il a une **bonne connaissance des techniques utilisées sur un chantier**.

#ÉVOLUTION

Après avoir acquis une expérience pratique sur les chantiers, **il peut devenir chef de chantier**.

Formation

- BAC PRO Travaux Publics

#FranchementRespect



CHEF DE CHANTIER

« J'ai réalisé une formation en génie civil : c'est à cette occasion que j'ai découvert le secteur du terrassement. Aujourd'hui, je participe à de grands projets. Je dispatche le travail, je gère les délais, je suis en contact avec les autres corps de métiers. Il faut être très disponible et organisé. »



« Être une femme ne m'a jamais posé de problèmes : on représente la relève et il n'y a pas de barrières entre hommes et femmes. »

#MISSION

Coordonner et planifier le travail

Le chef de chantier assure **au quotidien l'organisation générale d'un chantier ou d'une partie de celui-ci**, selon son importance.

- Toujours présent sur le terrain, il **contrôle, coordonne le travail des équipes, tient à jour le planning d'avancement des travaux et gère les approvisionnements.**
- Il veille également à l'application des directives, normes et règlements notamment en matière de sécurité.
- Adjoint direct du conducteur de travaux, il le remplace parfois dans certaines tâches.

Ce métier est fait pour vous si :

- Vous avez le sens du management et une grande autorité ;
- Vous appréciez les responsabilités et faites preuve de maîtrise ;
- Vous aimez organiser, planifier, coordonner.

#QUALITÉS

Autorité et esprit de synthèse

Le chef de chantier prend facilement des initiatives. Il fait preuve **d'esprit de synthèse, d'une intelligence pratique et a le goût des responsabilités.** C'est un meneur d'équipes.

#ÉVOLUTION

Après quelques années d'expérience **le chef de chantier peut évoluer vers un poste de conducteur de travaux.**

Formation

- BTS Travaux Publics
- DUT génie civil



CONDUCTEUR DE TRAVAUX

« Prendre connaissance des travaux qui sont à réaliser. On étudie les plans et on voit les moyens qu'on met en place, en matériel et en hommes... »



« Une fois la phase budgétaire finie, je lance les consultations auprès des sous-traitants et des fournisseurs. Tout ça, c'est la phase administrative. À la suite, c'est le suivi de chantier. Réunions avec le client et consignes à donner au chef de chantier. »

#MISSION

Veiller à la réussite des travaux

Le conducteur de travaux est **responsable de l'exécution des travaux d'un ou de plusieurs chantiers**.

- Il définit les moyens de production (équipes, matériels, matériaux), rédige les rapports, dialogue avec tous les intervenants des chantiers.
- **Il est responsable des méthodes et de la qualité de l'ouvrage** : il assiste les personnes qu'il commande.
- Il connaît toutes les techniques de son métier et suit leur évolution.
- Il anticipe les éventuels problèmes liés à la sécurité.
- Il est régulièrement en contact avec les clients (maîtres d'ouvrage).

Ce métier est fait pour vous si :

- Vous avez le goût des relations humaines et du management ;
- Vous aimez relever les défis ;
- Vous aimez organiser, planifier.

#QUALITÉS

Responsabilité et méthode

Homme de responsabilités, d'organisation, il a naturellement le sens des relations humaines. Méthodique, il prépare avec soin le chantier en amont, se montre disponible pour ses clients et ses collaborateurs lors du suivi.

#ÉVOLUTION

Au cours de sa carrière, **le conducteur de travaux peut évoluer vers un poste de directeur de travaux**

Formation

- BTS Travaux Publics
- DUT génie civil
- Diplômes d'ingénieur

- **Titre professionnel de NIVEAU III** :
 - de conducteur de travaux publics routes, canalisations, terrassement
 - de conducteur de travaux bâtiment et génie civil





DIRECTEUR OU INGÉNIEUR DE TRAVAUX

« Je suis directeur de travaux depuis 7 ans. Actuellement, je suis environ 10 chantiers et je chapeaute 7 conducteurs de travaux. C'est un métier très vaste, aux multiples facettes, avec de grosses responsabilités, qui demande un fort engagement. »



« Un métier passionnant et valorisant puisqu'on peut se dire au final qu'on a participé à la réalisation d'un ouvrage utile pour tous. »

#MISSION

Coordonner projets et budgets

Le directeur de travaux **conçoit les projets de construction et établit les budgets correspondants.**

- Il prépare le programme de réalisation, détermine la composition et les périodes d'intervention des différents corps de métiers et veille à la bonne application du cahier des charges.
- Il exerce son métier aussi bien sur le chantier que dans son bureau : **il est responsable de la réussite des chantiers qu'il coordonne.**
- Il donne les directives aux conducteurs de travaux qui assurent l'exécution des ouvrages tant sur le plan technique que financier. **C'est le décideur.**
- Il discute avec le client. Les différents responsables du chantier s'adressent à lui.
- Il est le garant de la qualité des ouvrages réalisés et du respect des consignes de sécurité.

Ce métier est fait pour vous si :

- Vous aimez assumer des responsabilités, réfléchir, animer, conseiller ;
- Vous appréciez d'être en contact avec les autres.

#QUALITÉS

Goût du management

Le directeur de travaux ou ingénieur de travaux est toujours disponible. C'est à la fois un **homme d'études et d'action.**

#ÉVOLUTION

À plus long terme, la fonction de directeur de travaux peut mener à des fonctions de **direction d'unité (chef d'agence, chef de secteur).**

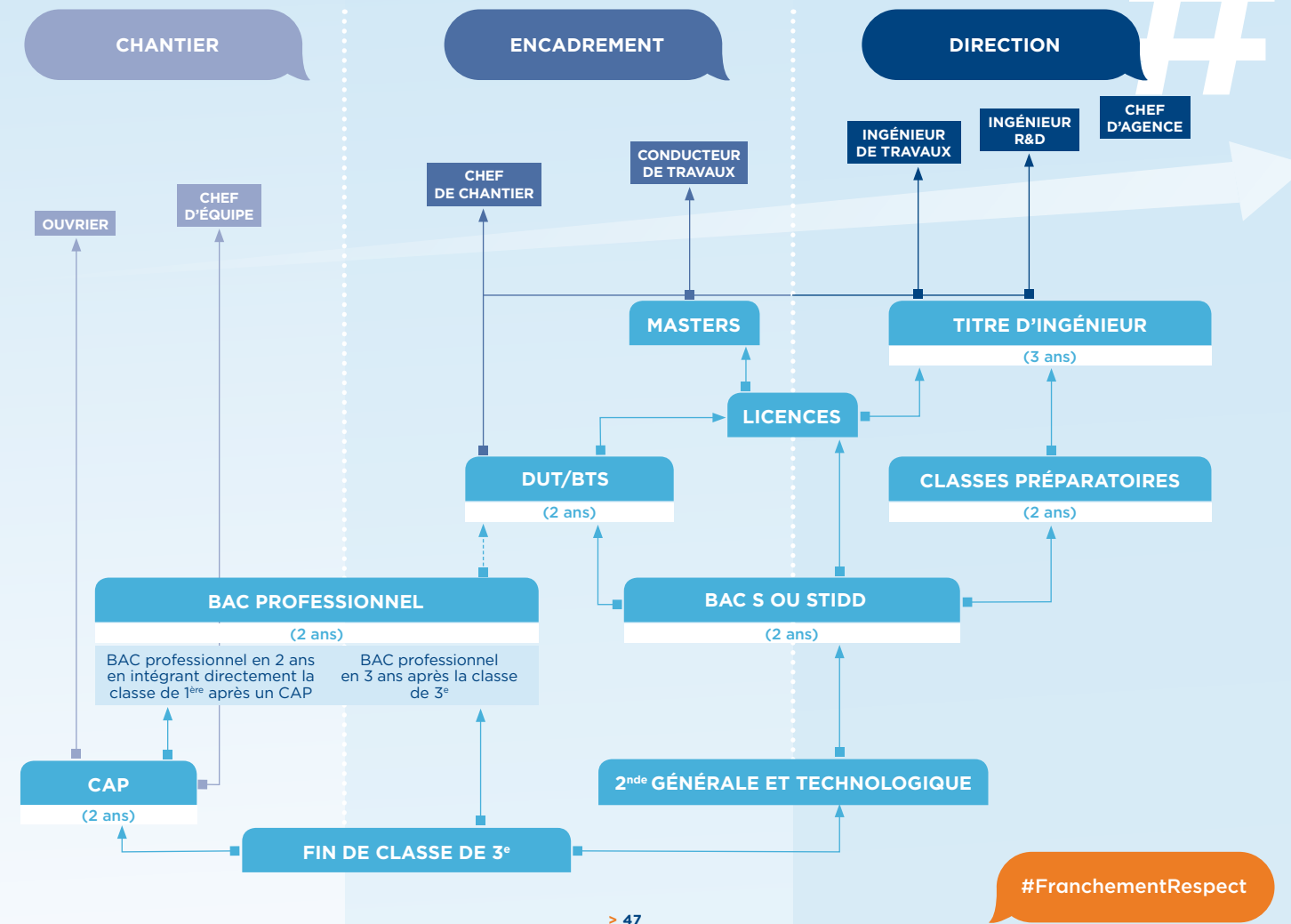
Formation

- Diplômes d'ingénieur

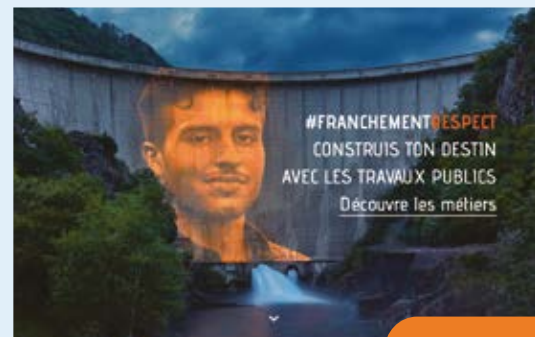


À QUEL MÉTIER DES TRAVAUX PUBLICS PUIS-JE ACCÉDER AVEC MON DIPLÔME ?

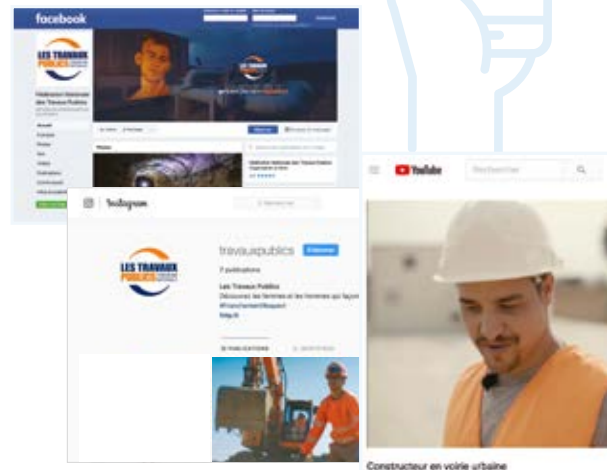
- **CAP** : Certificat d'Aptitude Professionnelle
- **BAC Professionnel** : Baccalauréat Professionnel
- **BAC S** : Baccalauréat Scientifique
- **BAC STI2D ou STIDD** : Baccalauréat Sciences et Technologies de l'Industrie et du Développement Durable
- **BTS** : Brevet de Technicien Supérieur
- **DUT** : Diplôme Universitaire de Technologie
- **R & D** : Recherche et Développement



Une Fédération active
sur le web
et les **réseaux sociaux** !



WWW.FNTP.FR



LES FÉDÉRATIONS RÉGIONALES

Auvergne-Rhône-Alpes

Siège

23 avenue Condorcet
CS 60122
69616 VILLEURBANNE CEDEX
Tél. : 04 37 47 39 75
Fax : 04 78 17 75 64
frtpaura@fnftp.fr

DÉLÉGATION AUVERGNE
Maison des Industries
et des TP d'Auvergne
9 rue du Bois Joli - BP 10063
63802 Cournon
D'Auvergne CEDEX
Tél. : 04 73 42 27 00
Fax : 04 73 42 27 05
frtpaura@fnftp.fr

Bourgogne Franche-Comté

**FRTP BOURGOGNE
FRANCHE-COMTÉ**
Le Samourai II
3 rue René Char
21000 DIJON
Tél. : 03 80 41 93 21
Fax : 03 80 41 93 20
frtpbfc@fnftp.fr

DÉLÉGATION FRANCHE-COMTÉ
ÉCOPÔLE
4 rue Camille Flammarion
Impasse Lucien Auguste Vérité
25000 BESANCON
Tél. : 03 81 41 16 16
Fax : 03 81 41 16 10
frtpbfc@fnftp.fr

Bretagne

FRTP BRETAGNE
2 rue des Maréchaux
35132 VEZIN-LE-COQUET
Tél. : 02 99 63 66 33
Fax : 02 99 63 56 36
breta@fnftp.fr

Centre Val de Loire

FRTP CENTRE
32 rue Charles Sanglier
45000 ORLÉANS
Tél. : 02 38 54 12 27
Fax : 02 38 53 93 29
centre@fnftp.fr

Grand Est

**PÔLE BTP ESPACE EUROPÉEN
DE L'ENTREPRISE**
1A rue de Dublin
67300 SCHILTIGHEIM
Tél. : 03 88 35 59 65
Fax : 03 88 24 14 66
grandest@fnftp.fr

FÉDÉRATION LORRAINE
3 rue Jean-Antoine Chaptal
CS 35580 - 57078 METZ
Tél. : 03 87 74 38 45
Fax : 03 87 74 98 37
lorrai2@fnftp.fr

FÉDÉRATION ALSACE
Pôle BTP Espace européen
de l'Entreprise
1A rue de Dublin
67300 SCHILTIGHEIM
Tél. : 03 88 35 59 65
Fax : 03 88 24 14 66
alsace@fnftp.fr

Fédération Champagne-Ardenne

Parc technologique
du Mont Bernard
8 rue Dom Pérignon - BP 64
51006 CHÂLONS-EN-
CHAMPAGNE CEDEX
Tél. : 03 26 69 34 70
Fax : 03 26 69 34 71
champagne-ardenne@fnftp.fr

Hauts-de-France

FRTP HAUTS-DE-FRANCE
268 boulevard Clémenceau
59700 MARCQ-EN-BARŒUL
Tél. : 03 20 98 00 33
hdf@fnftp.fr

DÉLÉGATION PICARDIE
6 rue Colbert - 80000 AMIENS
Tél. : 03 22 71 76 00
Fax : 03 22 80 03 24
frtppicardie@fnftp.fr

Île-de-France

FRTP ÎLE-DE-FRANCE
9 rue de Berri - 75008 PARIS
Tél. : 01 47 66 01 23
Fax : 01 47 66 10 39
idf1@fnftp.fr

La Réunion

**FÉDÉRATION RÉUNIONNAISE
DU BÂTIMENT ET
DES TRAVAUX PUBLICS**
Rue du Pont - CS 41051
97404 SAINT-DENIS CEDEX
Tél. : 02 62 41 70 87
Fax : 02 62 21 55 07
contact@frbtp.re

Normandie

FRTP NORMANDIE
Parc du Zénith,
Bâtiment B1
420 avenue des Canadiens
76650 PETIT COURONNE
Tél. : 02 35 61 02 71
Fax : 02 35 60 75 51
normandie@fnftp.fr

Nouvelle Aquitaine

FRTP NOUVELLE AQUITAINE
Les Bureaux du Parc
9001 avenue J. Gabriel
Domergue
33300 BORDEAUX
Tél. : 05 56 11 32 00
Fax : 05 56 11 32 02
aquitai@fnftp.fr

DÉLÉGATION LIMOUSIN
22 rue Atlantis
BP 6954
87069 LIMOGES CEDEX
Tél. : 05 55 35 07 05
Fax : 05 55 35 07 09
limousin@fnftp.fr

Délégation Poitiers

26 rue Gay-Lussac
BP 20958
86038 POITIERS CEDEX
Tél. : 05 49 61 49 75
Fax : 05 49 44 09 44
pchar@fnftp.fr

Occitanie

FRTP OCCITANIE SIÈGE
7 square Boulingrin - BP 31514
31015 TOULOUSE CEDEX 6
Tél. : 05 61 25 71 05
Fax : 05 61 25 83 40
occitaniepy@fnftp.fr

DÉLÉGATION MEDITERRANÉE
ZA de Tournezy
1 Passage Jean Cocteau
34070 MONTPELLIER
Tél. : 04 67 69 00 00
Fax : 04 67 69 00 19
occitaniedm@fnftp.fr

Pays de la Loire

FRTP PAYS DE LA LOIRE
ZAC de la Chantrerie
Rue Edmé Mariotte
BP 91602
44316 NANTES CEDEX 3
Tél. : 02 28 01 00 60
Fax : 02 28 01 00 69
paysdelaloire@fnftp.fr

Provence-Alpes-Côte d'Azur

**FRTP PROVENCE-
ALPES-CÔTE D'AZUR**
344 boulevard Michelet
13009 MARSEILLE
Tél. : 04 91 77 89 31
Fax : 04 91 76 36 82
paca@fnftp.fr

LES MÉTIERS DES TP **#FRANCHEMENTRESPECT**

Crédits photos : p.2 Eiffage © Gérard Uferas - p.4 Eurovia © Gaël Arnaud - p. 6-7 COLAS - p. 12-13 COLAS © Dominique Giannelli - p.14 COLAS © Sten Duparc - p.16 © COLAS - Yves Soulabaille - p.18 © Sylvain Barthélémy - p.20 © Francis Vigouroux - p.22 © Antonio Bozzardi - p.24 © Xavier BOYMOND - p.26 SERCE © Xavier BOYMOND - p.28 NGE © Philippe Roy - p.30 NGE © Hervé Hôte - p.34 EUROVIA © Augusto Da Silva/Graphix-images - p.36-37 EIFFAGE © Hervé Piraud - p.38 EUROVIA © Axel Heise - p.42 EUROVIA © Willy Berré - Autres : iStock 2018/Obea.

Conception & réalisation : Obea



LES MÉTIERS DES TP **#FRANCHEMENTRESPECT**

FNTP

Fédération Nationale des Travaux Publics
3 rue de Berri - 75008 PARIS
Tél. : 01 44 13 31 44 - Fax : 01 45 61 04 47
Contact : infos@fntp.fr

Suivez-nous sur :

Instagram : [@travauxpublics](https://www.instagram.com/travauxpublics)

Twitter : [@FNTP_info](https://twitter.com/FNTP_info)

Facebook : [@FederationNationaleTravauxPublics](https://www.facebook.com/FederationNationaleTravauxPublics)

Linkedin : Entreprises de Travaux Publics

Youtube : [LaFNTP](https://www.youtube.com/LaFNTP)

WWW.FNTP.FR

